Link do produktu: https://www.pcomp3000.pl/kierownica-gamingowa-do-pc-rampage-v902-900-z-3-pedalami-i-skrzynia-biegow-p-20303.html



Kierownica gamingowa do PC Rampage V902 900° z 3 pedałami i skrzynią biegów

Cena brutto	**448,00 zł**
Cena netto	**364,23 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**72903931**
Kod producenta	**41389**
Kod EAN	**8680096140921**
Producent	**Rampage**

Opis produktu

Kierownica do PC Rampage V902 z pełnym zestawem do wyścigów i symulatorów

Gdy klawiatura i pad przestają wystarczać, Rampage V902 pozwala wejść za wirtualną kierownicę z trzema pedałami, ręczną skrzynią biegów 6+1 i zakresem obrotu do 900°. Możesz wybrać szybką reakcję w wyścigach arcade albo większą precyzję podczas prowadzenia ciężarówki. Kierownica, pedały, lewarek i zacisk znajdują się w zestawie, dlatego od razu otrzymujesz kompletną bazę stanowiska do jazdy na PC.

Dlaczego warto wybrać kierownicę do PC Rampage V902?

- **Pełniejsza kontrola nad samochodem**Trzy pedały obejmują gaz, hamulec i sprzęgło, więc możesz prowadzić z wykorzystaniem układu znanego z prawdziwego auta.
- **Dwa style prowadzenia**Zakres 270° zapewnia szybsze ruchy w dynamicznych wyścigach, a 900° pozwala wykonywać spokojniejsze i dokładniejsze korekty toru jazdy.
- **Ręczna zmiana biegów**Osobna skrzynia 6+1 sprawia, że nie musisz ograniczać się do przycisków ani łopatek na kierownicy.
- **Więcej wrażeń z trasy**Dwa silniki wibracyjne reagują w obsługiwanych grach na zderzenia, nierówności nawierzchni i inne zdarzenia.
- **Stabilna pozycja podczas gry**Dołączony zacisk mocuje kierownicę do blatu i ogranicza jej przesuwanie przy gwałtownych ruchach.
- **Najważniejsze funkcje w zasięgu dłoni**Przyciski funkcyjne, krzyżak i łopatki pozwalają sterować grą bez ciągłego sięgania do klawiatury.

Szybka reakcja albo precyzyjne prowadzenie

W wyścigach arcade liczy się błyskawiczna kontra i szybkie wejście w kolejny zakręt. Ustawienie 270° skraca ruch potrzebny do zmiany kierunku, dzięki czemu kierownica reaguje bardziej dynamicznie. Gdy przesiadasz się do symulatora ciężarówki, możesz przełączyć zakres na 900° i prowadzić płynniej, wykonując dokładniejsze korekty. W tym trybie ustawisz również własny maksymalny kąt obrotu powyżej 60°. Trzy poziomy czułości pozwalają dodatkowo dopasować reakcję kierownicy do gry i własnego stylu jazdy.

Sprzęgło i gałka wchodzą do gry

Rampage V902 daje Ci gaz, hamulec i sprzęgło w układzie odpowiadającym temu, który znasz z samochodu. W kompatybilnych grach lewy pedał współpracuje z gałką podczas ruszania oraz zmiany przełożeń, dzięki czemu ręczna skrzynia staje się realną częścią rozgrywki. Jeżeli gra nie obsługuje sprzęgła, pedał może pozostać nieaktywny albo działać jako hamulec. W symulatorach ciężarówek obsługujących funkcję LO-HI przełącznik zmienia zakres z biegów 1–6 na 7–12, a dodatkowy przycisk na obudowie skrzyni może pełnić funkcję hamulca ręcznego.

Trasa, którą poczujesz na kierownicy

Podwójny silnik wibracyjny przenosi na koło efekty obsługiwane przez grę. Zderzenie, nierówna nawierzchnia lub inne zdarzenie na trasie nie pozostaje wyłącznie obrazem na monitorze, ale wywołuje także reakcję kierownicy. System odpowiada za wibracje, natomiast nie zmienia oporu koła, który pozostaje stały podczas jazdy.

Sterowanie dopasowane do Twoich nawyków

Nie musisz trzymać się fabrycznego układu, jeśli podczas jazdy wygodniej korzystasz z innych elementów sterujących. Funkcje przycisków A, B, X, Y, LB, LT, RB i RT możesz przypisać do łopatek, pedałów, przycisków SL i SR albo skrzyni biegów. Pozwala to przenieść często używane działania tam, gdzie wykonasz je szybciej i wygodniej. Kierownica zapisuje ustawienia w pamięci, dlatego nie trzeba programować ich ponownie po każdym uruchomieniu.

Gotowy zestaw na biurko

Do rozpoczęcia jazdy nie potrzebujesz osobnego stojaka ani kokpitu. Zacisk dołączony do zestawu mocuje kierownicę bezpośrednio do blatu, a pedały i skrzynię biegów podłączasz do gniazd z tyłu jej obudowy. Jeden przewód USB 2.0 odpowiada za komunikację z komputerem oraz zasilanie. Rampage V902 domyślnie działa w trybie X-INPUT, natomiast korzystanie z D-INPUT wymaga zainstalowania osobnego sterownika. Model współpracuje z systemami Windows 8.1, 10 i 11.

Dane techniczne:

- **Platforma:** PC
- **System operacyjny:** Windows 8.1, 10, 11
- **Tryby pracy:** X-INPUT (domyślny) i D-INPUT, przełączane przyciskiem MODE; tryb kierownicy po podłączeniu skrzyni biegów
- **Średnica koła:** 275 mm
- **Kąt obrotu:** 270° albo 900°, wybierany przełącznikiem; w trybie 900° własny kąt maksymalny powyżej 60°
- **Czułość:** 3 poziomy (niski, średni, wysoki), domyślnie niski, zmiana przyciskiem PROG i krzyżakiem
- **Kalibracja:** kierownica i wszystkie trzy pedały
- **Przyciski:** 21 łącznie z pedałami i krzyżakiem, w tym 12 przycisków funkcyjnych (A, B, X, Y, RB, RT, LB, LT, BACK, START, SL, SR)
- **Krzyżak:** 4 przyciski, 8 kierunków
- **Łopatki:** lewa i prawa
- **Kabel USB:** 196 mm, kabel od pedałów: 156 mm, kabel od skrzyni biegów: 160 mm
- **Programowanie:** łopatki, pedały, SL, SR i skrzynia biegów przyjmują funkcje przycisków A, B, X, Y, LB, LT, RB, RT; ustawienia zapisane w pamięci
- **Pedały:** 3, metalowe (sprzęgło, hamulec, gaz)
- **Skrzynia biegów (shifter):** ręczna 6+1, przełącznik zakresu LO-HI z diodą, przycisk hamulca ręcznego
- **Wibracje:** podwójny silnik
- **Złącze:** USB 2.0
- **Gniazda z tyłu kierownicy:** USB, pedały, skrzynia biegów
- **Zasilanie:** USB 5 V
- **Wymiary kierownicy:** 300 × 340 × 275 mm
- **Wymiary zespołu pedałów:** 233 × 180 × 143 mm
- **Wymiary zacisku:** 177 × 50 × 122 mm
- **Kolor:** czarny
- **Zawartość zestawu:** kierownica, pedały, skrzynia biegów, zacisk, instrukcja obsługi, karta gwarancyjna