

Link do produktu: <https://www.pcomp3000.pl/simagic-p1000-f-system-z-dwoma-pedalami-do-simracingu-formula-style-p-19411.html>



## SIMAGIC P1000-F System z dwoma pedałami do simracingu, Formula style

Cena brutto	<b>1 723,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 400,81 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>68856740</b>
Kod producenta	<b>P1000-F</b>
Kod EAN	<b>6975472771120</b>
Producent	<b>Simagic</b>

### Opis produktu

#### Modułowe Pedały P1000

Nowy standard wydajności.

#### Haptyczny Reaktor Pedalu

#### System Hydrauliczny

**Wersja Odwrócona (Inverted)**

**Moduł Oświetlenia SIM RAY**

**Swobodna Personalizacja**

**Wiele Możliwości Regulacji**

## **Profesjonalny Projekt, Poparty Doświadczeniem z Realnego Świata**

Opracowane wspólnie z inżynierami wyścigowymi.

### **Ted Wang**

Dyrektor Techniczny Team KRC, Specjalista Inżynierii Technologii w Chongqing, Magister Oxford Brookes University

### **DJ**

Dyrektor Departamentu Motorsportu SIMAGIC,  
inżynier podwozi wyścigowych i analizy danych,  
Oficer Danych ACO SRO WSC,  
Delegat Techniczny FIA i CAMF

## Odświeżony Design, Uproszczona Instalacja

- Zainstaluj i ścigaj się używając tylko 8 śrub.
- W komplecie z płytą montażową do profili i skrzynką okablowania.
- Łatwe dopasowanie i montaż na wspornikach profilowych.

## Pedały Stworzone do Wszystkiego

### Standardowe

Poczuj się jak w prawdziwym samochodzie wyścigowym. Standardowa konfiguracja pedałów P1000 naśladuje pozycję siedzącą w wyścigach, zapewniając bezpośrednie, konkurencyjne wrażenia z jazdy z bezkompromisowym wyczuciem pedałów i kontrolą.

### Odwrócone

Wolisz odczucia z samochodu drogowego lub kokpitu typu GT? Odwrócona konfiguracja P1000i umieszcza pedały w pozycji wiszącej, replikując ergonomię samochodów osobowych dla dodatkowego komfortu i realizmu podczas długich wyścigów długodystansowych lub sesji rekreacyjnych.

## Moc Dwoch Pedałów. Gotowe na Formułę.

**P1000-F**

Czysta, kompaktowa konfiguracja z dwoma pedałami stworzona dla zestawów typu formuła. Precyzyjnie dostrójone pod kątem wydajności przepustnicy i hamulca, z modułowością u podstaw. Rozbuduj zestaw wraz z rozwojem Twojego kokpitu.

### **P1000-FRS**

Wrzuć wyższy bieg. P1000-FRS dodaje hydrauliczne sprzężenie zwrotne hamulca dla tych, którzy oczekują twardszego, bardziej realistycznego wycucia pedału pod naciskiem. Idealne dla poważnych simracerów wymagających powtarzalności na poziomie wyścigowym.

### **Wszechstronność dla Nowej Generacji**

Zintegrowana modułowa konstrukcja z dołączonymi gumowymi podkładkami dla szybszej instalacji. Dostosuj i dostrój P1000 do swoich upodobań.

### **Ustawienia Rekomendowane przez Inżynierów Wyścigowych**

Wybierz te konfiguracje, aby uzyskać lepsze wycucie podczas hamowania.

#### **GT4**

Uwaga: Wybierz czujnik Loadcell

#### **TCR**

Uwaga: Wybierz czujnik Loadcell

### **Dla Samochodów Sportowych (Miętko)**

Uwaga: Wybierz czujnik kąta (Angle sensor)

### **Zdominuj Tor Wyścigowy**

Gotowość do pracy z czujnikiem Loadcell oraz czujnikiem kąta Halla. Użyj czujnika Halla dla długiego skoku, lepszego dla standardowych samochodów produkcyjnych, lub wykorzystaj czujnik Loadcell dla krótkiego skoku, najlepszego dla motorsportu i bolidów typu formula.

### **W pełni Metalowa Konstrukcja**

- Wszystko sprowadza się do detali.
- Obudowa z obrabianego aluminium,
- polerowana i oksydowana.

### **Skrupulatnie Wykonane dla Trwałości**

Szczytowa wydajność podczas każdej sesji.

Technologia CNC dla maksymalnej precyzji.

Zbudowane, by trwać dzięki rygorystycznym testom wytrzymałościowym.

Konstrukcja w całości ze stopu aluminium zapewnia wybitną wydajność przy intensywnym użytkowaniu.

**Zbudowane, by Dopasować się do Twojego Zestawu**

**Niezależnie od Twojego Stylu,  
po prostu się ścigaj.**

- Kąt nachylenia,
- siła nacisku...
- Wszystko konfigurowalne.

**Wnieś Immersję na Jeszcze Wyższy Poziom. P-HPR (Haptyczne Reaktory Pedalów)**

Nowy opatentowany silnik liniowy SIMAGIC symuluje te same siły, których doświadczają się w prawdziwych samochodach, oferując w pełni realistyczne sprzężenie zwrotne. Haptyka, którą można idealnie dostroić za pomocą naszego intuicyjnego oprogramowania SimPro Manager, zapewnia bezprecedensowe zanurzenie w każdym wyścigu.

## **P-HYS (System Hydrauliczny)**

Zapewnia dokładne odwzorowanie tłumienia i odbicia autentycznych hamulców samochodowych.

## **P-HTS (Hydrauliczny System Przepustnicy)**

6-stopniowy regulowany amortyzator, który nadaje przepustnicy konfigurowalne, dociążone wycucie. Dostrój go do swoich preferencji dla najlepszych wrażeń z jazdy.

## **Moduł Oświetlenia Sim Ray**

Opcjonalna podkładka pod piętę RGB (P-SRH) oraz dolna listwa RGB (P-SRB) wspierają feedback danych telemetrycznych i konfigurowalne kolory oświetlenia, np. czerwone błyski przy hamowaniu i zielone przy przyspieszaniu. \*P-SRB otrzyma w przyszłości aktualizacje wspierające tę funkcję.

## **SimPro Manager 2.0**

Autorski pakiet SIMAGIC zapewniający swobodę w podejściu do wyścigów. Reguluj martwe strefy, krzywe wyjściowe, z pełnym wsparciem dla uwielbianej przez społeczność aplikacji SimHub.

## Ulepszaj w Dowolnym Momencie

Niektóre ulepszenia modułowe wymagają zasilacza akcesoriów P-APS. Aby uzyskać więcej szczegółów, prosimy o kontakt z obsługą Klienta (wszystkie opcjonalne urządzenia potrzebują tylko 1 zewnętrznego akumulatora).

P-SRH (Sim Ray - Podkładka pod piętę)

P-SRB (Sim Ray - Listwa)

P-HPR (Haptyczny Reaktor Pedalów)

P-HYS (System Hydrauliczny)

Zestaw do odwrócenia P1000 (Inversion Kit)

P-HTS (Hydrauliczny System Przepustnicy)

## Parametry Techniczne

