Link do produktu: https://www.pcomp3000.pl/simagic-p1000-f-system-z-dwoma-pedalami-do-simracingu-formula-style-p-19411.html



SIMAGIC P1000-F System z dwoma pedałami do simracingu, Formula style

Cena brutto	**1 685,00 zł**
Cena netto	**1 369,92 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**68856740**
Kod producenta	**P1000-F**
Kod EAN	**6975472771120**
Producent	**Simagic**

Opis produktu



Haptyczny Reaktor Pedału

System Hydrauliczny

Wersja Odwrócona (Inverted)

Moduł Oświetlenia SIM RAY

Swobodna Personalizacja

Wiele Możliwości Regulacji

Profesjonalny Projekt,
Poparty Doświadczeniem z Realnego Świata

Opracowane wspólnie z inżynierami wyścigowymi.

Ted Wang

Dyrektor Techniczny Team KRC, Specjalista Inżynierii Technologii w Chongqing, Magister Oxford Brookes University

DJ

Dyrektor Departamentu Motorsportu SIMAGIC,
Inżynier podwozi wyścigowych i analizy danych,
Oficer Danych ACO SRO WSC,
Delegat Techniczny FIA i CAMF

Odświeżony Design, Uproszczona Instalacja

- Zainstaluj i ścigaj się używając tylko 8 śrub.
- W komplecie z płytą montażową do profili i skrzynką okablowania.
- Łatwe dopasowanie i montaż na wspornikach profilowych.

Pedały Stworzone do Wszystkiego

Standardowe

Poczuj się jak w prawdziwym samochodzie wyścigowym. Standardowa konfiguracja pedałów P1000 naśladuje pozycję siedzącą w wyścigach, zapewniając bezpośrednie, konkurencyjne wrażenia z jazdy z bezkompromisowym wyczuciem pedałów i kontrolą.

Odwrócone

Wolisz odczucia z samochodu drogowego lub kokpitu typu GT? Odwrócona konfiguracja P1000i umieszcza pedały w pozycji wiszącej, replikując ergonomię samochodów osobowych dla dodatkowego komfortu i realizmu podczas długich wyścigów długodystansowych lub sesji rekreacyjnych.

Moc Dwóch Pedałów. Gotowe na Formułę.

P1000-F

Czysta, kompaktowa konfiguracja z dwoma pedałami stworzona dla zestawów typu formuła. Precyzyjnie dostrojone pod kątem wydajności przepustnicy i hamulca, z modułowością u podstaw. Rozbudowuj zestaw wraz z rozwojem Twojego kokpitu.

P1000-FRS

Wrzuć wyższy bieg. P1000-FRS dodaje hydrauliczne sprzężenie zwrotne hamulca dla tych, którzy oczekują twardszego, bardziej realistycznego wyczucia pedału pod naciskiem. Idealne dla poważnych simracerów wymagających powtarzalności na poziomie wyścigowym.

Wszechstronność dla Nowej Generacji

Zintegrowana modułowa konstrukcja z dołączonymi gumowymi podkładkami dla szybszej instalacji. Dostosuj i dostrój P1000 do swoich upodobań.

Ustawienia Rekomendowane przez Inżynierów Wyścigowych

Wybierz te konfiguracje, aby uzyskać lepsze wyczucie podczas hamowania.

GT4

Uwaga: Wybierz czujnik Loadcell

TCR

Uwaga: Wybierz czujnik Loadcell

Dla Samochodów Sportowych (Miękko)

Uwaga: Wybierz czujnik kąta (Angle sensor)

Zdominuj Tor Wyścigowy

Gotowość do pracy z czujnikiem Loadcell oraz czujnikiem kąta Halla. Użyj czujnika Halla dla długiego skoku, lepszego dla standardowych samochodów produkcyjnych, lub wykorzystaj czujnik Loadcell dla krótkiego skoku, najlepszego dla motorsportu i bolidów typu formuła.

W pełni Metalowa Konstrukcja

- Wszystko sprowadza się do detali.
- Obudowa z obrabianego aluminium,
- polerowana i oksydowana.

Skrupulatnie Wykonane dla Trwałości

Szczytowa wydajność podczas każdej sesji.

Technologia CNC dla maksymalnej precyzji.

Zbudowane, by trwać dzięki rygorystycznym testom wytrzymałościowym.

Konstrukcja w całości ze stopu aluminium zapewnia wybitną wydajność przy intensywnym użytkowaniu.

Zbudowane, by Dopasować się do Twojego Zestawu

Niezależnie od Twojego Stylu, po prostu się ścigaj.

- Kąt nachylenia,
- siła nacisku...
- Wszystko konfigurowalne.

Wznieś Immersję na Jeszcze Wyższy Poziom. P-HPR (Haptyczne Reaktory Pedałów)

Nowy opatentowany silnik liniowy SIMAGIC symuluje te same siły, których doświadcza się w prawdziwych samochodach, oferując w pełni realistyczne sprzężenie zwrotne. Haptyka, którą można idealnie dostroić za pomocą naszego intuicyjnego oprogramowania SimPro Manager, zapewnia bezprecedensowe zanurzenie w każdym wyścigu.

P-HYS (System Hydrauliczny)

Zapewnia dokładne odwzorowanie tłumienia i odbicia autentycznych hamulców samochodowych.

P-HTS (Hydrauliczny System Przepustnicy)

6-stopniowy regulowany amortyzator, który nadaje przepustnicy konfigurowalne, dociążone wyczucie. Dostrój go do swoich preferencji dla najlepszych wrażeń z jazdy.

Moduł Oświetlenia Sim Ray

Opcjonalna podkładka pod piętę RGB (P-SRH) oraz dolna listwa RGB (P-SRB) wspierają feedback danych telemetrycznych i konfigurowalne kolory oświetlenia, np. czerwone błyski przy hamowaniu i zielone przy przyspieszaniu. *P-SRB otrzyma w przyszłości aktualizacje wspierające tę funkcję.

SimPro Manager 2.0

Autorski pakiet SIMAGIC zapewniający swobodę w podejściu do wyścigów. Reguluj martwe strefy, krzywe wyjściowe, z pełnym wsparciem dla uwielbianej przez społeczność aplikacji SimHub.

Ulepszaj w Dowolnym Momencie

Niektóre ulepszenia modułowe wymagają zasilacza akcesoriów P-APS. Aby uzyskać więcej szczegółów, prosimy o kontakt z obsługą klienta (wszystkie opcjonalne urządzenia potrzebują tylko 1 zewnętrznego akumulatora).

P-SRH (Sim Ray - Podkładka pod piętę)

P-SRB (Sim Ray - Listwa)

P-HPR (Haptyczny Reaktor Pedałów)

P-HYS (System Hydrauliczny)

Zestaw do odwrócenia P1000 (Inversion Kit)

P-HTS (Hydrauliczny System Przepustnicy)

Parametry Techniczne

