Link do produktu: https://www.pcomp3000.pl/simagic-system-z-trzema-pedalami-czujnik-obciazenia-100-kg-i-hall-p-19414.html



SIMAGIC System z trzema pedałami, czujnik obciążenia (100 kg) i Hall

Cena brutto	**2 077,00 zł**
Cena netto	**1 688,62 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**68856741**
Kod producenta	**P1000**
Kod EAN	**6975472770994**
Producent	**Simagic**

Opis produktu



Haptyczny Reaktor Pedału

System Hydrauliczny

Wersja do Montażu Odwróconego

Moduł Oświetlenia SIM RAY

Swobodna Personalizacja

Wiele Możliwości Regulacji

Profesjonalny Projekt,
Oparty na Doświadczeniu z Prawdziwego Świata

Opracowane wspólnie z prawdziwymi inżynierami wyścigowymi.

Ted Wang

Dyrektor Techniczny Team KRC, Specjalista Inżynierii Technologicznej w Chongqing, Absolwent Oxford Brookes University

DJ

Dyrektor Działu Motorsports SIMAGIC,
Inżynier podwozi wyścigowych i analizy danych,
Oficer Danych ACO SRO WSC
Delegat Techniczny FIA i CAMF

Odświeżony Design, Uproszczona Instalacja

- Zainstalowane i gotowe do wyścigu przy użyciu zaledwie 8 śrub.
- W komplecie z płytą montażową do profili i skrzynką przyłączeniową.
- Łatwe dopasowanie i montaż na wspornikach z profili.

Pedały Stworzone do Wszystkiego

Standardowe

Poczuj się, jakbyś był przypięty pasami w prawdziwym samochodzie wyścigowym. Standardowa konfiguracja pedałów P1000 naśladuje pozycję siedzącą z prawdziwych wyścigów, zapewniając bezpośrednie, konkurencyjne wrażenia z jazdy dzięki bezkompromisowemu wyczuciu pedałów i kontroli.

Odwrócone

Wolisz wyczucie samochodu drogowego lub kokpitu w stylu GT? Odwrócona konfiguracja P1000i umieszcza pedały w pozycji wiszącej, odwzorowując ergonomię samochodów osobowych dla większego komfortu i realizmu podczas wyścigów długodystansowych lub swobodnych sesji.

Moc Dwóch Pedałów. Gotowe na Formułę.

P1000-F

Czysta, kompaktowa konfiguracja z dwoma pedałami stworzona dla zestawów w stylu formuły. Precyzyjnie nastrojone pod kątem wydajności przepustnicy i hamulca, z modułowością u podstaw. Modernizuj lub rozbudowuj w miarę ewolucji Twojego

stanowiska.

P1000-FRS

Wrzuć wyższy bieg. P1000-FRS dodaje hydrauliczne sprzężenie zwrotne hamulca dla tych, którzy chcą twardszego, bardziej realistycznego wyczucia pedału pod naciskiem. Idealne dla poważnych simracerów, którzy wymagają powtarzalności klasy wyścigowej.

Wszechstronność dla Nowoczesnej Generacji

Zintegrowana konstrukcja modułowa, z dołączonymi gumowymi podkładkami dla szybszej instalacji. Personalizuj i dostrajaj P1000 według własnych upodobań.

Ustawienia Rekomendowane przez Inżynierów Wyścigowych

Wybierz te konfiguracje, aby uzyskać lepsze wyczucie podczas hamowania.

GT4

Uwaga: Wybierz czujnik Loadcell

TCR

Uwaga: Wybierz czujnik Loadcell

Dla Aut Sportowych (Miękkie)

Uwaga: Wybierz czujnik kąta (Angle sensor)

Zdominuj Tor Wyścigowy

Gotowość na czujnik load cell oraz Halla. Użyj czujnika kąta Halla dla długiego skoku, lepszego dla standardowych samochodów produkcyjnych, lub wykorzystaj czujnik load cell dla krótkiego skoku, najlepszego dla motorsportu i bolidów typu formuła.

W Pełni Metalowa Konstrukcja

- Wszystko sprowadza się do detali.
- Obudowa z obrabianego aluminium,
- polerowana i oksydowana.

Skrupulatnie Wykonane dla Trwałości

Szczytowa wydajność podczas każdej sesji.

Technologia CNC dla maksymalnej precyzji.

Stworzone, by trwać, dzięki rygorystycznym testom wytrzymałościowym.

W pełni aluminiowa konstrukcja zapewnia wybitną wydajność pod intensywnym obciążeniem.

Stworzone, by Dopasować się do Twojego Setupu

Niezależnie od Twojego Stylu,
Po prostu się ścigaj.

- Kąt nachylenia,
- siła nacisku...
- Wszystko konfigurowalne.

Zwiększ Immersję Jeszcze Bardziej. P-HPR (Haptyczne Reaktory Pedałów)

Nowo opatentowany silnik liniowy SIMAGIC symuluje te same siły, których doświadcza się w prawdziwych samochodach, oferując prawdziwie realistyczne sprzężenie zwrotne. W pełni regulowane za pomocą naszego intuicyjnego SimPro Manager, efekty haptyczne można nastroić do perfekcji, zapewniając bezprecedensowe zanurzenie w każdym wyścigu.

P-HYS (System Hydrauliczny)

Zapewnia dokładne odwzorowanie tłumienia i odbicia autentycznych hamulców samochodowych.

P-HTS (Hydrauliczny System Przepustnicy)

6-stopniowy regulowany tłumik, który nadaje przepustnicy konfigurowalne, dociążone wyczucie. Dostrój według własnych upodobań dla najlepszych wrażeń z jazdy.

Moduł Oświetlenia Sim Ray

Opcjonalna *podpórka pod piętę RGB (P-SRH) oraz *dolny pasek RGB (P-SRB) obsługują przesyłanie danych telemetrycznych i personalizację kolorów, np. czerwone błyski przy hamowaniu i zielone przy gazie. *P-SRB otrzyma przyszłe aktualizacje wspierające tę funkcję.

SimPro Manager 2.0

Flagowy pakiet SIMAGIC zapewniający swobodę w podejściu do wyścigów. Reguluj martwe strefy, krzywe wyjściowe, z pełnym wsparciem dla uwielbianej przez społeczność aplikacji SimHub.

Rozbudowuj w Dowolnym Momencie

Niektóre ulepszenia modułowe wymagają zasilacza akcesoriów P-APS. Aby uzyskać więcej szczegółów, skontaktuj się z obsługą klienta (wszystkie opcjonalne urządzenia wymagają tylko 1 zewnętrznego akumulatora).

P-SRH (Sim Ray - Podpórka pod piętę)

P-SRB (Sim Ray - Pasek)

P-HPR (Haptyczny Reaktor Pedałów)

P-HYS (System Hydrauliczny)

Zestaw do Odwrócenia P1000

P-HTS (Hydrauliczny System Przepustnicy)

Parametry Techniczne

